



Bild: Andreas Rüdissüli

Unterwegs nach Bodio

BERNECK. Die Hemag Balgach AG liefert zwei Schwertransport- und Montagewagen für den Neat-Bau. Diese Woche wurden die beiden Stahlwagen auf ihre zweitägige Reise in die Alpen geschickt. 22 Tonnen schwer und zwölf Meter lang sind die beiden Schwertransport- und Montagewagen, die am Dienstag in Berneck auf die riesigen Transporter verladen wurden. Nach einer be-

schwerlichen zweitägigen Reise zur Neat-Baustelle am Gotthard sollen die Stahlwagen laut Peter Heule von der Hemag Balgach AG am 8. August zum ersten Mal eingesetzt werden.

Die in der Schlosserei Federer in Berneck gefertigten Wagen haben eine Ladekraft von 160 Tonnen und sind damit in der Lage, die Bauteile der 420 Meter langen Tunnel-Bohrmaschine, die

sich mit einem Durchmesser von neun Metern durch den Berg bohrt, zu transportieren. Wegen der überaus hohen Traglast werden nicht wie üblich zwei, sondern vier Schienengeleise benötigt.

Diese liegen in einem zusätzlichen Zubringerstollen, der für die anspruchsvolle Montage der Bohrmaschine erstellt werden musste. *Andreas Rüdissüli*